**Technické požadavky**

**„Oprava skladu pro sezonní mechanizaci“**

Nová hala bude umístěna v místě stávající haly, na pozemku p. č. 3559/1 v k. ú. Česká Třebová v areálu Správy železnic, státní organizace, HZS Česká Třebová, Semanínská, Česká Třebová. Přístup na pozemek vede z ulice Semanínská, mimo kolejiště Správy železnic, státní organizace. Objekt stávající haly není zapsán v KN. Pozemek, na kterém budou probíhat stavební práce, je ve vlastnictví společnosti České dráhy, a.s.

Požadovaný rozsah prací:

1. Součástí podané nabídky bude vizualizace uvažované haly.
2. Projektová dokumentace pro jednání se stavebním úřadem, která bude objednatelem odsouhlasena do 5 pracovních dnů od jejího předložení.
3. Demolice stávajícího skladu (ocelová konstrukce, podlaha z betonových panelů) o rozměrech 15,2 m x 6,6 m x 4,4 m (d x š x v) včetně likvidace odpadu objektu. Betonové panely budou uloženy jako vyzískaný materiál dle dispozic zadavatele, v obvodu žst. Česká Třebová do maximální vzdálenosti 5km.
4. V místě původní skladu bude vybudována nová hala s následujícími požadavky:
   1. Podlaha bude tvořena betonovými panely pro zatížení min. 50 t.
   2. Materiál nové haly bude tvořen technickou textilií, případně jiným vhodným materiálem např. na bázi pryže. Zadavatel nestanovuje technické řešení nosné konstrukce vlastní haly. Základním požadavkem je ochrana mechanizace před povětrnostními vlivy. Není požadováno zateplení budovy, hala bude osazena dvěma střešními ventilačními turbínami (s parametry odpovídajícími velikosti nové haly), jejichž dodání je součástí předmětu díla. Životnost haly musí být minimálně 10 let.
   3. Rozměry nové haly: délka 16-20m, šířka 11,7-12,6m, výška v nejnižším bodě min. 4,5m.
   4. Přístup do haly bude umožněn z čelní strany haly, a to dvěma vjezdovými otvory umístěnými vedle sebe o velikosti minimálně 4,5 x 4,5 m osazenými vraty na dálkové ovládání (ovladačem, z dispečerského pracoviště, ručně), příp. jedním vjezdovým otvorem min. 4,5 x 9 m osazeným vraty na dálkové ovládání (ovladačem, z dispečerského pracoviště, ručně). V zadní stěně bude vybudován jeden vchod osazený dveřmi o šířce 80 cm (upřednostňujeme v pravé části při pohledu do haly). Jiné otvory ve stěnách (okna apod.) nejsou požadovány.
   5. Elektroinstalace v hale musí odpovídat relevantním a vnitřním předpisům zadavatele včetně typu zařízení schváleného pro Správu železnic, státní organizace – platí i pro bod f. Požaduje se osvětlení haly třemi řadami svítidel (umístění podélně), 1x ve stropě, 2x po stranách /mimo jiné dle ČSN EN 12464-1(36 0540)/, bude upřesněno v rámci zpracování projektové dokumentace stavby.
   6. Požadujeme zřízení elektroinstalace – 6x zásuvkový vývod 230V (4x v rozích skladu a 2x uprostřed delších stěn), 1x zásuvkový vývod 400V/16A. Není nutné navýšení příkonu.
   7. Pro ovládání vjezdové brány do areálu HZS bude využita stávající slaboproudá technologie (řídící jednotka, přijímač dálkového ovládání brány a přívodní 20 vodičový kabel), která je umístěna ve stávajícím skladu. Tuto technologii je nutné přemístit na stěnu skladu v blízkosti vjezdového otvoru. Volné vodiče výše uvedeného kabelu je možné použít pro nové zařízení.
5. Realizace všech prací do 3 měsíců od podpisu smlouvy o dílo, včetně projednání stavby se stavebním úřadem.